

مقدمه:

مقادیر پرتو معمولاً در داده های تصادفات وجود دارند و می توانند اعتبار نتایج و شاخص های آماری ارایه شده را مخدوش کنند.

وقوع تصادفات نادر و خیلی شدید و یا افزایش بیش از حد ورود مسافران به یک منطقه در مناسبت های خاص حکم مقادیر پرتو را دارد و می تواند آمار ارایه شده را دستخوش تغییراتی کند و حتی واقعیت را وارونه جلوه دهد. افزایش حجم داده ها می تواند اثرات سوء مقادیر پرتو را کاهش دهد.^۱ استفاده از داده های سال های بیشتر می تواند اثرات سوء مقادیر پرتو را کاهش دهد.



قطب مرجع سلامت ترافیک

مرکز تحقیقات مدیریت پیشگیری از
مصدومیت های حادث ترافیکی
دانشگاه علوم پزشکی تبریز

Road Traffic Injury Research
Center
Tabriz University of Medical
Sciences

ارائه آمار صحیح مرگ و میر تصادفات به طوری که انعکاسی دقیق از واقعیت باشد؛ از اهمیت به سزائی برخوردار است. نمی توان صرفا با تکیه بر تنها یک شاخص آماری به یک شمای کلی از آنچه مدنظر است؛ دست یافت. یک شاخص آماری حتی اگر صحیح هم باشد؛ ممکن است ضعف عملکردی یک مجموعه یا کارکرد موفقیت آمیز آن را فراتر از آنچه که هست نشان دهد. خطرات این خط مشی وقتی نمایان می شود که سیاستگذاری ها و تصمیم گیری های کلان بر اساس آن انجام گیرد که می تواند عواقب جبران ناپذیری داشته باشد. بررسی اطلاعات سال های قبلی بیشتر حجم داده ها را افزایش می دهد. مقایسه تعداد فوئی های هر سال با سال قبل یا با میانگین دو ساله در عین آگاهی بخش بودن، ممکن است عملکرد حوزه مدیریتی مربوطه را به طور کاذب فراتر یا فروتر از آنچه که هست؛ نشان دهد. بررسی عملکرد مجموعه های مدیریتی همزمان به صورت کوتاه مدت و بلند مدت تصویر دقیق تری از آنچه رخ داده را نشان خواهد داد. بدین منظور راهکار های زیر پیشنهاد می شود:

مجموعه آمار های مرگ و میر تصادفات ارائه شده برای پنج استان

	فارس	تهران	سیستان و بلوچستان	کرمان	اصفهان	
۱۲۰۹	۱۳۸۱	۱۴۵۱	۱۴۷۰	۱۶۱۷	۱۴۰۲	سال
۱۱۵۳	۱۲۹۴	۱۴۵۳	۱۴۳۹	۱۵۶۷	۱۴۰۱	سال
۱۰۲۴	۱۰۸۵	۱۱۸۵	۱۲۱۱	۱۳۸۹	۱۴۰۰	سال
۹۹۱	۹۸۴	۱۰۰۵	۱۲۰۷	۱۲۴۱	۱۳۹۹	سال
۱۰۸۸.۵	۱۱۸۹.۵	۱۳۱۹	۱۳۲۵	۱۴۷۸	میانگین دو ساله	
۱۰۵۶	۱۱۲۱	۱۲۱۴.۳۳	۱۲۸۵.۶۷	۱۳۹۹	میانگین سه ساله	
%۱۱	%۱۶	%۱۰	%۱۱	%۹	رشد دو ساله	
%۱۴	%۲۳	%۱۹	%۱۴	%۱۶	رشد سه ساله	

- پیشنهاد می شود تفسیر نتایج و اتخاذ سیاست های عملیاتی بر اساس تمام مقایسه های بین سطوح انجام شود.

راهکار ها

- ارائه آمار تعداد مرگ و میر تصادفات و مقایسه آمار هر سال با سال قبل، میانگین دو ساله، سه ساله و پنج ساله
- ارائه آمار درصد های رشد مرگ و میر تصادفات مقایسه آمار هر سال با سال قبل، میانگین دو ساله، سه ساله و پنج ساله
- اتخاذ سیاست های تشویقی و توبیخی بر اساس تمام موارد یک و دو می تواند از تفسیر ها و تصمیم گیری های غلط و شتابزده جلوگیری کند.

مثالاً کاهش شدید تصادفات می تواند به علت اعمال محدودیت های اعمال شده ورود خروج باشد و نه صرفاً عملکرد مسئولین استان



رضا علی اکبری خوئی

دکتر همایون صادقی بازرگانی

تحلیلگر علم داده

1. Biau DJ, Kernéis S, Porcher R. Statistics in brief: the importance of sample size in the planning and interpretation of medical research. Clin Orthop Relat Res. 2008 Sep;466(9):2282-8. doi: 10.1007/s11999-008-0346-9. Epub 2008 Jun 20. PMID: 18566874; PMCID: PMC2493004.

لينك مطالعه بيشتر

1. <https://www.lmo.ir/fa/page/105849%D8%A7%D8%B7%EF%BB%BC%D8%B9%D8%A7%D8%AA-%D8%A2%D9%85%D8%A7%D8%B1%DB%8C.html>
-